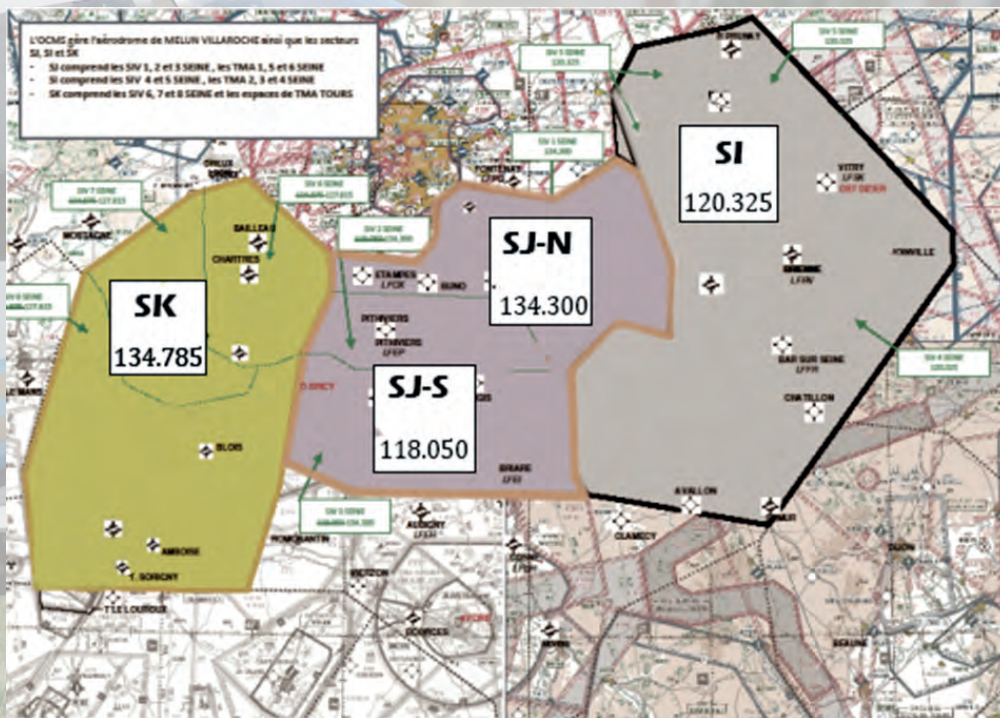


LA REORGANISATION DES FREQUENCES MELUN

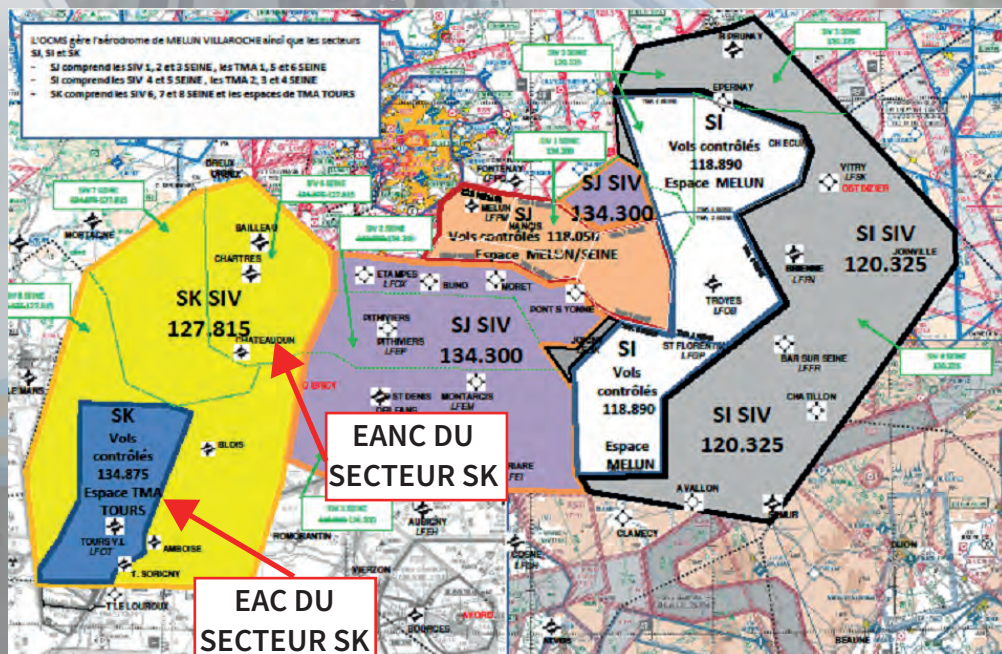
EXPLIQUEE AUX



Aujourd'hui, un SIV, 3 secteurs avec sur chaque secteur une fréquence pour tout le monde (IFR et VFR)



A partir du **21 Avril 2022**, toujours un SIV, 3 secteurs mais...



chaque secteur est découpé en 2 espaces: l'EAC, correspondant aux TMA et airways (classes D ou E)

et l'EANC : l'espace G

Désormais, deux fréquences par secteur.

Cette réorganisation nécessite une fermeture des services ATS de Melun le 20/04/2022

LES REGLES



Pourquoi ?

La réorganisation des fréquences permet une gestion plus dynamique des secteurs et limite les occurrences de fermeture de Melun-Seine.

Comment ça marche ? (en situation nominale)

En situation nominale il y a toujours les 3 secteurs de Melun et sur chaque secteur les fréquences EAC et EANC sont couplées (vous entendez les messages émis sur les 2 fréquences du secteur).
. Pas de grande révolution mais de nouvelles habitudes à acquérir.

Si vous êtes en régime IFR, vous serez toujours envoyé sur une fréquence EAC, même si vous abordez Seine par un espace EANC. Pourquoi ? Plusieurs raisons, la principale est qu'à Melun les fréquences EAC sont secourues, les fréquences EANC ne le sont pas.

Si vous êtes en régime VFR, contactez les fréquences concernés par votre route:

- dans un espace EAC de classe E, je **peux** contacter la fréquence TMA Seine associée.
- dans un espace EAC de classe D, je **dois** contacter la fréquence TMA Seine associée et **obtenir une clearance pour pénétrer.**

Dans les espaces EAC de classe D les IFR et les VFR sont rassemblés sur une même fréquence secourue et bénéficient du service de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

Dans les espaces de classe E, les VFR (s'ils appellent!) bénéficient de l'information de vol et de l'alerte, les IFR bénéficiant en sus du service de contrôle.

En ces périodes de changement soyez comme d'habitude (mais encore plus!) attentifs aux publications aéronautiques, aux collationnements, préparez scrupuleusement vos vols.

Comment ça marche ? (en situation dégradée)

Une situation dégradée est une situation opérationnelle qui conduit les acteurs à privilégier le service du contrôle, parfois au détriment de l'information de vol. En cas de situation dégradée, des messages RAI seront activés sur les fréquences EANC. Ces messages vous donneront les informations nécessaires à la continuation de votre vol et diront qui contacter
en cas d'urgence ou d'impératif affectant la sécurité de votre vol.

Dans cette nouvelle organisation, les pilotes VFR sont responsabilisés et contribuent pleinement à la gestion de l'occupation fréquence, en collaboration avec les contrôleurs aériens. RAI sur la fréquence ? Suivez les intructions. Si vous contactez une fréquence EAC, limitez votre demande au minimum surtout si vous constatez une forte occupation de la fréquence.

Et n'oubliez pas : si des RAI ont été mis en oeuvre, il n'y a plus de contrôleur de Melun affecté à l'espace EANC dan lequel vous évoluez.

Bons vols